



BMW 745 h

BMW AG



Eine Flotte von BMW Fahrzeugen mit Wasserstoff-Motor ist seit mehreren Jahren im Einsatz. Sie hat über 170.000 km zurückgelegt und damit gezeigt, dass diese Technik serienreif ist. Nicht mehr lange, dann können sich BMW Kunden selbst davon überzeugen: In wenigen Jahren soll ein wasserstoffgetriebenes Modell der 7er Reihe an den Start gehen. Fahren, ohne schädliche Emissionen zu hinterlassen, könnte damit Wirklichkeit werden.

Das Konzeptfahrzeug BMW 745 h hat einen V8-Motor mit 4,4 l Hubraum, der sowohl mit Flüssigwasserstoff (LH₂) als auch mit Benzin fährt. Er leistet 135 kW und erreicht damit eine Spitzengeschwindigkeit von 215 km/h. Die Reichweite des 745 h beträgt ca. 300 km mit LH₂ und weitere 650 km mit Benzin. Die Stromversorgung des Fahrzeugs übernimmt eine 5 kW/42 V Brennstoffzelle.

Alle Grafiken, Bilder und Texte stehen hochauflösend im Internet zum Download bereit:
<http://www.wasserstofftag.de/hydrogen/html/go/rwar-5qfs5z.de.o>
Foto: BMW . Zusätzliche Informationen finden Sie auch unter www.bmw.com/cleanenergy