



F-Cell

Wasserstoff-Fahrzeug auf Basis einer Mercedes-Benz A-Klasse



Seit 1994 hat DaimlerChrysler die Entwicklung der Brennstoffzellen-Technologie entscheidend vorangetrieben. Damit wurde die technische Machbarkeit des Antriebs mit der Brennstoffzelle demonstriert. Mit den 60 Mercedes-Benz A-Klassen „F-Cell“ kommen nun erstmals Pkw auf die Straße, die von Kunden im Alltag gefahren und erprobt werden.

Bei der „F-Cell“ findet das gesamte Brennstoffzellensystem im Sandwichboden Platz. Die „F-Cell“ hat einen Aktionsradius von rund 150 Kilometern. Der Verbrauch an Wasserstoff entspricht dabei etwa 4,2 Litern Dieselkraftstoff auf 100 Kilometern.

Der Elektromotor leistet 65 kW, wobei sein Fahrverhalten insbesondere im Stadtverkehr beeindruckend ist. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 140 km/h. Die Mercedes-Benz A-Klasse „F-Cell“ ist damit ein Fahrzeug mit vielen Vorzügen für den Fahrer, die Umwelt und die Anwohner.

Alle Grafiken, Bilder und Texte stehen hochauflösend im Internet zum Download bereit:
<http://www.wasserstofftag.de/hydrogen/html/go/rwar-5qfs5z.de.o>. Weitere Informationen finden Sie auch unter:
<http://www.daimlerchrysler.com/dccom/o,,o-5-7165-1-142465-1-0-0-0-0-0-1371-7165-0-0-0-0-0-0,oo.html>
Foto: DaimlerChrysler

Wasserstofftag-03_Exponat_DaimlerChrysler