



Liquid Hydrogen Container

Linde AG



In Zukunft soll Wasserstoff als direkter Energieträger (z.B. Heizgas, Kraftstoff) eingesetzt werden. Hier kommt flüssigem Wasserstoff eine besondere Bedeutung zu. Eine wirtschaftliche Speicherung und Transporte großer Wasserstoff-Mengen sind nur möglich, wenn dieser vorher tiefkalt verflüssigt wurde ($-253\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Die Container-Aufbauten der Wasserstoff-Tankwagen besitzen ein Volumen von 53.000 Litern (ca. 45.000 m^3), ihre Länge beträgt 13,5 m, der Durchmesser 2,5 m. Das komplette Fahrzeug (Zugmaschine mit Sattelaufleger und Container) ist über 16 m lang.

Das Fahrzeug ist zugelassen nach Straßen- und Seeverkehrsordnungen: ADR/RID, US-DOT E 8556, TIR.

Alle Grafiken, Bilder und Texte stehen hochauflösend im Internet zum Download bereit:

<http://www.wasserstofftag.de/hydrogen/html/go/rwar-5qfs5z.de.o>

Foto: Linde AG