



## Wasserstoff-Flugzeug „Cryoplane“

Airbus



Flugzeuge mit Flüssigwasserstoff-Antrieb, auch Cryoplane genannt, sind Kernstück eines Projektes von 35 Partnern aus elf europäischen Ländern (Koordination: EADS Airbus GmbH). Ziel war es, die technische Realisierbarkeit, die Sicherheit und die Umweltaspekte von Wasserstoff-Flugzeugen zu untersuchen und Strategien zu erarbeiten, um den Übergang von den heutigen kerosinbetriebenen Flugzeugen zu den Cryoplanes so einfach wie möglich zu gestalten.

Das Projekt kam u. a. zu dem Ergebnis, dass Wachstumsraten des internationalen Flugverkehrs von bis zu 5 Prozent ohne Verstärkung des Treibhauseffektes bei Einsatz der Wasserstoff-Technologie möglich sind. Die Anforderungen an Wirtschaftlichkeit und Sicherheit wasserstoffgetriebener Flugzeuge wurden ebenfalls erreicht, wenngleich die derzeit noch fehlende H<sub>2</sub>-Infrastruktur einen Wechsel von Kerosin auf Wasserstoff frühestens in 15 bis 20 Jahren realistisch erscheinen lässt.

Das hier ausgestellte Modell stellt eine Cryoplane-Studie auf Basis eines Airbus A310 dar.

---

Alle Grafiken, Bilder und Texte stehen hochauflösend im Internet zum Download bereit:  
<http://www.wasserstofftag.de/hydrogen/html/go/rwar-5qfs5z.de.o>  
Fotos: Airbus

Wasserstofftag-03\_Exponat\_Cryoplane